

KLIP IV 2017

18 november 2017



Uitzetter: Nico Slappendel

Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Golfclub BurgGolf Haverleij
 Leunweg 40
 5221 BC 's-Hertogenbosch
 Telefoon: 073 639 0101
 Website: www.burggolf.nl/golfbanen/haverleij-s-hertogenbosch

1.2 Vergunning

Ten tijde van het opstellen van dit reglement was de ontheffing van de gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant van artikel 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet en daarmee de toestemming om KLIP IV over de aangevraagde wegen te verrijden nog niet binnen. De verwachting is dat deze ontheffing vóór de datum van KLIP IV verleend zal worden. In een bulletin dat bij de start zal worden uitgereikt zal zaaknummer en datum van de ontheffing genoemd worden.

Alle gemeenten waar de route doorheen voert ('s-Hertogenbosch, Heusden, Oss en Sint-Michielsgestel) hebben een verklaring van geen bezwaar afgegeven, waarin zij aangeven geen bezwaar te hebben tegen de doortocht van de deelnemers aan KLIP IV over de wegen door hun gemeente.

De wedstrijdleader heeft alle documenten van de overheden bij zich. Bovendien beschikken de officials onderweg over kopieën daarvan. In voorkomende gevallen kunt u daarnaar verwijzen.

1.3 Officials:

Uitzetter	Nico Slappendel
Adviezen	Peter Spruijt
Controle	Jos Jurriëns – Jacques Limpens
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Wegzetten controlemateriaal	Nico Slappendel
Docent Minikaartleescursus	Maarten Peters
Documentencontrole – starttafel – TC 1 UIT	Peter Spruijt – Jan Legerstee
Muntjesverkoop	Wil Legerstee
Bemanning GTC	Aad en Bert Gerritse
Bemanning TC 2	Jos Jurriëns – n.n.b.
Bemanning TC 3	André Braker – Lourens Kloppenburg
Snelheidscontrole	Ronald Jans – Ronald Melieste
Fotograaf	Peter Fischer
RC finish	Peter Spruijt
Oprollers	Wouter van de Veen – Jan Kuenen
Rekenkamer	Maarten Peters – Ronald Melieste – Jan Legerstee – Jos Jurriëns

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378.

1.4 Programma

11:00 – 12:00 uur	Documentencontrole
11:15 – 12:15 uur	Minikaartleescursus voor absolute beginners door Maarten Peters
12:00 – 13:00 uur	Rallykroket
12:25 – 12:30 uur	Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetters
12:31 uur	Start eerste deelnemer Expertklasse
12:41 uur	Start eerste equipe Sportklasse
13:01 uur	Start eerste equipe Clubklasse
15:30 – 16:30 uur	Geplande finish van alle deelnemers
16:30 – 17:00 uur	Mondelinge uitleg door de uitzetter
17:00 – 17:30 uur	Prijsuitreiking, afsluiting.

Deelnemers kunnen voor hun starttijd wat eten. De lunch is facultatief en voor eigen rekening. De rallykroket is voor rekening van de DHRC.

1.5 Afstanden en tijden

Expertklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	47,0 km	1:15 uur	37,7 km/uur	Pijlen kortste route
2	54,1 km	1:20 uur	40,6 km/uur	
-	18,0 km	n.v.t. ¹	n.v.t	Neutrale uitlooproute
Totaal:	119,0km			

Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	47,0 km	1:25 uur	33,2 km/uur	Pijlen kortste route
2	49,3 km	1:20 uur	37,0 km/uur	
-	18,0 km	n.v.t. ¹	n.v.t	Neutrale uitlooproute
Totaal:	108,5 km			

Clubklasse en Moderne Clubklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
-	-	0:10 uur	-	Intekentijd
1	45,7 km	1:25 uur	32,2 km/uur	Pijlen kortste route
2	31,6 km	1:00 uur	31,6 km/uur	
-	18,0 km	n.v.t. ¹	n.v.t	Neutrale uitlooproute
Totaal:	95,2 km			

KLIP IV bevat in het eerste traject een regelmatigheidsproef met een zelfstart. Deze zelfstart is vijf minuten na de start (TC 1) voor de Expert- en Sportklasse en vijftien minuten na de start (TC 1) voor de Clubklasse en Moderne Clubklasse.

¹ Verwachte rijtijd circa 20 minuten. Dit wordt niet gecontroleerd. We verzoeken u na TC 3 naar BurgGolf Haverleij te rijden en daar uw controlekaart binnen in te leveren.

1.6 Rallyschilden en wedstrijdnummer

U krijgt bij de starttafel twee rallyschilden, die u duidelijk zichtbaar aan de voor- en achterkant van de wedstrijdauto dient te bevestigen. Bij de starttafel zijn eventueel kabelbinders ("tie wraps") verkrijgbaar om ze vast te maken. Daarnaast krijgt iedere equipe een wedstrijdnummer. Dit dient u op de rechter bovenzijde van de voorruit (dus aan de kant van de navigator) aan te brengen

1.7 Navigatieapparatuur

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 2.2 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *het gebruik van navigatieapparatuur, vast of mobiel, als kastje of als toepassing op uw mobiele telefoon, is strikt verboden en leidt bij constatering onherroepelijk tot diskwalificatie. Heeft u een navigatiesysteem gebruikt om hier te komen, dan dient u dit in de kofferbak van uw auto op te bergen. Deelnemers in de Moderne Clubklasse met een ingebouwd navigatiesysteem in hun auto dienen dit uit te schakelen.*

Er zal hierop worden gecontroleerd.

1.8 Knoeien op de kaart

We wijzen nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.3.1 lid 1 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: controleletters moeten met een *onuitwisbare* blauwe of zwarte pen op de controlekaart worden genoteerd. Dus niet met potlood, viltstift, markeerstift, een zogenoemde bridgepen of dergelijke. Bij de starttafel kunt u gratis een DHRC-balpen krijgen, dus smoezen van: "Ik had geen pen" tellen niet. Heeft u zich op de controlekaart vergist? Jammer dan. Niet proberen te veranderen! Alle wijzigingen, doorhalingen of pogingen daartoe worden onherroepelijk bestraft. **Het heeft dus geen enkele zin.** De rekenkamer is geïnstrueerd hier streng op toe te zien.

1.9 Snelheidscontrole

Houdt u zich aan de plaatselijk geldende maximumsnelheid, vooral in bebouwde gebieden! Het tijdschema is zodanig opgesteld dat racen echt niet nodig is. De beide Ronald's uit het bestuur zullen bij deze KLIP uw snelheid ergens onderweg controleren. Overtreders zullen worden bestraft volgens het in het algemeen reglement genoemde straffunten:

Elke equipe die de maximum toegestane snelheid met meer dan 10% overschrijdt, zal worden bestraft met het kwadraat van het aantal te hard gereden kilometers, waarbij de eerste 10% boven de toegestane maximumsnelheid niet wordt meegerekend.

Voorbeeld, maximum toegestane snelheid is 30 km/uur:

- ✓ 40 km/uur gereden betekent $(40-33)^2 = 49$ strafpunten
- ✓ 50 km/uur gereden betekent $(50-33)^2 = 289$ strafpunten
- ✓ 60 km/uur gereden betekent $(60-33)^2 = 729$ strafpunten

1.10 Te laat finishen

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.7.9. van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *"Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten later dan zijn IPT bij de finishcontrole meldt, wordt de equipe niet opgenomen in het klassement."*

Zorg dus dat u niet meer dan 30 minuten te laat bij TC 3 IN bent en sla zo nodig het laatste gedeelte van de route over! Het zou zonde zijn als al uw inspanningen van vanmiddag niet beloond worden met een klassering.

1.11 Borrel na de finish

Consumpties na de finish zijn voor uw eigen rekening. U kunt hiervoor betalen met DHRC-muntjes, die bij de start- en de finishtafel verkrijgbaar zijn:

- ✓ De muntjes kosten € 10,00 per setje van vier;
- ✓ Graag gepast contant betalen;
- ✓ Muntjes die u over hebt kunnen niet na afloop ingewisseld worden, maar blijven geldig voor een volgend DHRC-evenement.

Prijzen:

- ✓ Koffie en thee:één muntje;
- ✓ Bier en fris:één muntje;
- ✓ Wijn:anderhalf muntje (u kunt de muntjes doormidden breken);
- ✓ Bijzondere bieren:twee muntjes.

Bruin fruit waar de bediening mee rond gaat zijn voor rekening van de DHRC.

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen in één richting bereden worden.**
2. Kaarttekens² en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
3. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen ook.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
8. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.
9. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
10. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
11. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden, namelijk als je er daadwerkelijk naartoe wilt.
12. Op deze nieuwe 1:50.000-kaarten zijn fietspaden aangegeven als wegen met een bruinigrijze kleur. U mag deze wegen natuurlijk niet opnemen in uw route.



2 Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
2. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
3. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-instructies zoals verwoord in artikel 2.2, alinea 1 in werking.
4. Indien de omrijroute niet te rijden is, dan vervalt die omrijroute en construeert u een nieuwe omrijroute die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

2.3 Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van de rit dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht³ genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van de rit dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Wij wensen u een leuke rit toe.

³ De rijopdracht bevindt zich in het routeboek. In dit reglement staat *hoe* u dient te handelen, in de rijopdracht *wat* u moet doen, bijvoorbeeld welke pijlen en punten gereden moeten worden.

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

LEGENDA VISUALISATE 50d November 2016

<p>Legenda</p> <p>REBOUWING a bebouwd gebied b huizen c hoogbouw d kas</p> <p>WEGEN autosnelweg Hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m voetgangersgebied straat overige weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct minioronde aquaduct tunnel vaste brug bewegbare brug brug op pijlers</p> <p>SPOORWEGEN spoorweg: enkelspoor spoorweg: meersporig a station b spoorweg in tunnel tramweg a sneltram b sneltramhalte a metro bovengronds b metrostation</p> <p>HYDROGRAFIE waterloop: smaller dan 3 m 3-6 m breed 6 m of breder a schutsluis b brug c vonder a grondduiker b stuw c duiker d sluis a pontveer b voetveer c peilschaal d kilometerraambord e baak f dok g aanlegsteigers h scheepvaartlicht i versterkt talud j dieptegetal m hoogwaterlijn n laagwaterlijn o bathymetric contours p droogvallende grond q krib, golfbreker</p>	<p>Legend</p> <p>BUILDINGS a built-up area b houses c high-rise building d greenhouse</p> <p>ROADS motorway Main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Secondary road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide pedestrian precinct street other road loose or light surface road unmetalled road cycle track path, footpath road under construction planned road viaduct small roundabout aqueduct tunnel fixed bridge movable bridge bridge on piers</p> <p>RAILWAYS railway: single track railway: multi track a station b railway in tunnel tramway a light rail b light rail station a rapid transit b rapid transit station</p> <p>HYDROGRAPHY watercourse: less than 3 m wide 3-6 m wide 6 m wide or over a lock b bridge c footbridge a culvert siphon b weir c dike d sluice a ferry b ferry for passengers c water-level gauge d kilometre sign e beacon f dock g landing stages h light beacon i reinforced slope j sounding m high-water mark n low-water mark o bathymetric contours p tidal flat q jetty, breakwater</p>	<p>Zeichenerklärung</p> <p>REBAUUNG a bebouwd Gebiet b Gebäude c Hochbau d Gewächshaus</p> <p>STRABEN Autobahn Hauptstraße: mit getrennten Fahrbahnen Breite ab 7 m 4-7 m breit Breite bis 4 m Nebenstraße: mit getrennten Fahrbahnen Breite ab 7 m 4-7 m breit Breite bis 4 m Lokalstraße: mit getrennten Fahrbahnen Breite ab 7 m 4-7 m breit Breite bis 4 m Fußgängerzone übergie Straße Schattenstraße unbefestigte Straße Radweg Pfad, Fußweg Straße im Bau Straße im Entwurf Viadukt kleiner Kreisverkehr Tunnel feste Brücke bewegliche Brücke Pfeilerbrücke</p> <p>EISENBAHNEN Eisenbahn: eingleisig Eisenbahn: mehrgleisig a Bahnhof b Eisenbahn im Tunnel Straßenbahn a Stadtbahn b Stadtbahnhaltestelle a U-Bahn oberirdisch b U-Bahnhof</p> <p>HYDROGRAPHIE Wasserlauf: Breite bis 3 m > 3 m breit Breite ab 6 m a Schiffschleuse b Brücke c Steg/Fußgängerbrücke a Dämler b Wehr c Däker d Schleuse a Fähre b Personenfähre c Pegel d Kilometermarke e Baken f Dock g Anlegestellen h Leuchtfeuer i Steinböschung j Tiefenmaß m high-water mark n low-water mark o bathymetric contours p tidal flat q jetty, breakwater</p>	<p>GETRIANGULEERDE PUNTEN a RD-steen b GPS-kernnetpunt c toren, hoge koepel d religieus gebouw met toren e markant object f watertoren g vuurtoren</p> <p>OVERIGE SYMBOLEN a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau a kapel b kruis a viampijp b wegwijsjer c telescoop a windmolen b watermolmolen c windmotor d windturbine a oliepompsinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c genaal a paal b boom c opstapant d haag en houtwal a kampeerterein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afzastering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p> <p>WEGENINFORMATIE a tankstation b parkeerplaats c afritnummer a aantal rijstroken b kilometrepaal c wegafsluiting</p> <p>ORANJES rijksgrens provinciegrens gemeentegrens</p> <p>RELIEF a dijk: > 2,5 m of hoger b dijk: 1-2,5 m hoog c aardwal, wal: 0,5-1 m hoog d eenjarige dijk b ingruining hoogtelijnen hoogtepunt a steele rand b hoogteverschil</p> <p>BOOMGEBIED a grasland met sloten b akkerland met sloten c boomgaard d fruitwekerij e boomwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m begraaftplaats n overig bodembebruik</p>	<p>TRIANGULATION POINTS a triangulation stone b GPS point c tower, high dome d religious building with tower e landmark f water tower g lighthouse</p> <p>OTHER SYMBOLS a religious building b tower, high dome c religious building with tower d landmark e water tower f lighthouse a town hall b post office c police station a chapel b cross cemetery a flare pipe b signpost c telescope a windmill b watermill c wind pump d wind turbine a oil-pumping unit b signal post c wireless mast a dolmen b monument c pumping station a pole b tree c tank d hedge and hedge-bank a camp site b sports ground or hall c hospital shooting range wire fence power transmission line with mast wall noise barrier</p> <p>ROAD INFORMATION road numbering a filling station a parking space c number of exit a number of lanes b kilometre post c roadblock</p> <p>BOUNDARIES national boundary provincial boundary municipal boundary</p> <p>RELIEF a dike: 2.5 m high or over b dike: 1-2.5 m high c earth bank: 0.5-1 m high d dike with road b cutting contour lines spot height a escarpment b difference in elevation</p> <p>VEGETATION a grassland with ditches b arable land with trenches c orchard d fruit farm e tree nursery f poplar plantation g deciduous forest h coniferous forest i mixed forest j oster bed k heath l sand m cemetery n other vegetation</p>	<p>TRIGONOMETRISE PUNTEN a trigonometrischer Punkt b GPS-Punkt c Turm, hohe Kuppel d Gebetshaus mit Turm e markanter Punkt f Wasserturm g Leuchtturm</p> <p>ÜBRIGE EINZELZEICHEN a religieus gebouw b Turm, hohe Kuppel c Gebetshaus mit Turm d markanter Punkt e Wasserturm f Leuchtturm a Rathaus b Postamt c Politieamt a Kapelle b Kreuz a Flammrohr b Wegweiser c Teleskop a Windmühle b Wassermol c Windpumpe d Windkraftanlage a Ölförderanlage b Signalmast c Sendemast a Hünengrab b Denkmal c Pumpwerk a Pfahl b Baum c Tank d Hecke und Wallhecke a Campingplatz b Sportanlage c Krankenhaus schießstand Zaun Hochspannungsleitung mit Mast Mauer Lärmschutzwall</p> <p>STRAßENINFORMATION Straßennummerierung a Tankstelle b Parkplatz c Nummer der Anschlussstelle a Anzahl der Fahrspuren b Kilometermarke c Absperrung</p> <p>GRANZEN Staatsgrenze Provinciegrenze Gemeindegrenze</p> <p>RELIEF a Deich, Böschung über 2,5 m b Deich, Böschung 1-2,5 m c Erdwall 0,5-1 m d befahrbarer Deich Einschnitt, Hohlweg Höhentlinien Höhentpunkt a Steilrand b Höhenunterschied c Streubosweise VEGETATION a Grünland mit Graben b Ackerland mit trockenen Graben c Streubosweise d Obstbaumplantage e Baumschule f Pappelplantage g Laubwald h Nadelwald i Mischwald j Weidenwald k Heide l Sand m Totenacker, Friedhof p sonstige Vegetation</p>
---	--	---	---	--	---

Woordenlijst / Glossary / Wörterverzeichnis

beek	brook	Bach
berg	hill	Berg
haven	harbour	Hafen
meer	lake	See
plas	lake	Teich, Tümpel
straat	street	Straße, Weg
veen	peat	Moor
vliegveld	airport	Flugplatz

<p>Bebouwde kommen / Built-up areas / Geschlossene Ortschaften</p> <p>ZWOLLE > 100.000 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p> <p>EMMEN 25.000 - 100.000 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p> <p>Brielle 5.000 - 25.000 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p>	<p>Margraten 1.000 - 5.000 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p> <p>Hoedekenskerke 250 - 1.000 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p> <p>Bronkhorst < 250 inh. inw. <i>inh.</i> Einw.</p>	<p>Centrum stadsdeel city district Stadtbezirk</p> <p>Muziekwijk wijk quarter Viertel</p> <p>Oranjebuurt buurt neighbourhood Viertel</p> <p>Aan de Zuwe gehucht hamlet Weiler</p>	<p>Heikant buurtschap dispersed Streusiedlung settlement</p> <p>Beemster gebied area Gebiet</p> <p>Sniiser Mar water water Wasser</p> <p>Menkemaborg gebouw building Gebäude</p>
---	--	---	--

Friestalige plaatsnamen worden cursief weergegeven / Place names in Frisian language are shown in italics / Friesischsprachige Ortsnamen werden kursiv dargestellt